

GSE 中長期経営計画「dantotsu2.0」ローリングプラン 2019
「GSE Target Safety」

貸切バス予防整備ガイドライン



2019年3月26日

南薩観光株式会社 貸切バス事業ユニット

・当社の貸切バス予防整備の考え方

当社本ガイドライン自主策定の背景及び目的に、国土交通省が定めたガイドラインに沿って、車両整備については、道路運送車両法に基づき日常点検整備及び定期点検整備（以下「法定点検」という。）を確実に行うことが必要で定めることにしました。

当社では、貸切バス車両については、使われ方等により劣化や摩耗の進行状態が大きく異なるほか、事故の際の被害が甚大となるため、前回の点検整備の実施後の走行距離、部品交換後の経過 時間、車齢等を踏まえ、蓄積した整備実績から得た知見等を生かし、適切な時期に必要な整備を行うことにしました。

当社では法定点検に加え、使用の条件を考慮して、定期に行う点検の基準を作成し、これに基づいた点検及び必要な整備を行うことを遵守する目的に（旅客自動車運送事業運輸規則第45条）、当社が選任する整備管理者は、保有するバス車両について定期点検及び必要な整備の実施計画を作成し、実施する権限が与えられています。（道路運送車両法施行規則第32条）。

当社本ガイドラインでは、このような車両の状態に応じた予防整備（不具合発生の予防も含めた十分な整備）に関し、保守管理に関する十分な知見を有し、国土交通省が定めた予防整備ガイドラインに沿った確実な整備事例を交換基準事例目安として示し、定期交換等の基準（以下「整備サイクル表」という。）を設定しました。

この社の貸切バス予防整備ガイドラインについて当社統括法定整備管理者の指揮の基、整備管理者ならび貸切バス乗務員あわせ、バス車両の点検・交換基準目安に予防整備に努め安全運行による旅客の安全の確保に努め、当社における投資計画に盛り込み車両整備管理費用に惜しまなく常時、予防整備ガイドラインに基づいて車両管理体制確立の維持へ努めてまいります。

（当社貸切バス車両の車検・点検整備拠点）

・民間車検認証工場（国土交通省九州運輸局認証指定鹿児島26号）

有限会社菊永自動車

鹿児島県南九州市知覧町郡 5101-1 番地 TEL0993-83-2355

・南九州日野自動車株式会社

本社 鹿児島県鹿児島市宇宿2丁目 28-24 TEL099-253-3124

貸切バス予防整備ガイドライン 整備実施記録簿参考様式

南薩観光株式会社	
整備管理者名	*****
登録番号	*****
車台番号	*****
車両メーカー名	*****
初度登録年月	*****

装置名	項目	点検・交換 基準	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度
かじ取装置	パワステオイル						
	パワステホース						
	パワステオイルフィルター						
	センターロッド ドラックリンク						
	パワステ内部のゴム部品 (オイルポンプ、ステアエリングギヤー)						
	ステアリングベベルギヤーのオイル						
制動装置	エアードライヤー						
	ブレーキチャンバー (エアチャンバー)						
	ブレーキバルブ						
	ブレーキホース						
	エキスパンダー						
	スプリングブレーキチャンバー (ピギーバッグ) (ホイールパークチャンバー)						
	ブレーキブースター (エアブースター) (エアマスター)						
	ホイールパーク用エアホース						
	ホイールパークコントロールバルブ						
	EHSスタートバルブ (ESスタートバルブ)						
	ブレーキライニング						
	リレーバルブ (クイックリリースバルブ)						
	ブレーキフルード						
	セーフティバルブ						
	ABSコントロールバルブ						
	ストップランプスイッチ						
	ダブルチェックバルブ						
	リダーダオイル						
	エキスパンダー端部のダストブーツ						
	マルチプロテクションバルブ						
チェックバルブ							
ASRバルブ							

装置名	項目	点検・交換 基準	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度
走行装置	ハブベアリングのグリース						
	ハブ						
	ホイールボルト (ホイールピン)						
	ホイールベアリング						
	タイヤ						
緩衝装置	エアスプリングダイヤフラム						
	エアサスレバリングバルブ						
	フロントアームブッシュ						
	トルクロッド ラジアスロッド						
	スタビライザーブッシュ						
	ダイヤフラムピストン						
	サスペンションストッパ類						
	車高センサ						
動力伝達装置	トランスミッションオイル						
	デファレンシャルオイル						
	クラッチブースター						
	クラッチオイル						
	クラッチマスター						
	FFシフト・GSU						
	クラッチ						
	シフトユニット マグネチックバルブ(シフト系)						
	トランスミッション オイルフィルター						
	トランスミッション						
	デファレンシャル						
	クラッチエアホース						
	クラッチオイルホース						
	クラッチブースター ロッドエンド						
	シフトユニットグリース						
	シフトユニット減圧弁						
	シフトユニットエアホース						
	シフトユニット ギヤ位置センサー						
	シフトユニット クラッチセンサー						
	プロペラシャフトの ユニバーサルジョイントキット						
トランスミッション オイルクーラー用ホース							
電気装置	バッテリー						
	サブバッテリー						
原動機	エンジンオイル						
	燃料フィルター						
	セルモータ						
	エンジンオイルエレメント						
	尿素水フィルター						
	オルタネータ						
	LLC						

装置名	項目	点検・交換 基準	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度
原動機	エアエレメント						
	ウォーターポンプ						
	DPF/DPR						
	ターボチャージャー						
	PCVフィルター (エアオイルミスト)						
	エンジン本体						
	バルブクリアランス						
	エアコンプレッサー						
	サブライポンプ						
	ラジエーター						
	各種補機駆動ベルト						
	Noxセンサ						
	アングルギヤオイル						
	尿素水ドージングホース						
	シリンダヘッド						
	インジェクター						
	噴射ポンプ						
	アングルギヤプーリー						
	ベルトアイドプーリー						
	ベルトオートテンショナー						
	ファンドライブオイル・フィルター						
	ファンプーリー						
	ラバーホース						
	セーフティスイッチ						
	セーフティレール						
	尿素SCR						
	ウォーターセパレーターエレメント						
	オイル・プレッシャ・ゲージのホース (オイル・プレッシャ・センディング・ユニットのコース)						
	エア・チャージのホース						
	DPF/DPR 圧力センサ用配管ゴムホース						
エンジン・ルーム外の燃料ホース							
エンジンルーム内の燃料ホース							
その他の装置 エアコン用 サブエンジン	エアコンエンジン						
	エアコンエンジンオイル						
	エアコンエンジンプロアーマーター						
	エアコンエンジンセルモーター						
	エアコンエンジン燃料フィルター、エアクリーナ						
その他の装置	冷房装置						
	暖房装置						
	ワイパーモーター						
	ワイパーゴム						
	ウインカーフラッシャーユニット						
	デフロスタープロアーマーター						
	デフロスターコントロールユニット						
	トイレ						
車体							